



# AVISO E INSTRUCCIONES FECHA 4y7

- 1. AUTORIDAD ORGANIZADORA:** YACHT CLUB PAYSANDÚ.
- 2. REGLAS:** Las regatas se regirán por el reglamento de la World Sailing 2021/2024. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de la Fórmula PHRF, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.
- 3. AVISO A LOS COMPETIDORES:** Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de comunicaciones ubicado en el cantero frente al ingreso al Yacht Club Paysandú.
- 4. INSCRIPCIONES:**
  - 4-1 Se realizarán en secretaria del YCP. Los costos son: Clase A \$ 500.-, Clase B \$ 450.-, Clase C \$ 400.-, Clase D \$ 350., Clase M \$200.-,
- 5. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:** Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará hasta 2 (dos) horas antes de la señal de atención.



Se notificará la existencia de comunicaciones izando la bandera letra "L" del Código Internacional de señales en el mástil del club, o en la embarcación de la comisión de regatas, según corresponda.

- 6. PROGRAMACION:**





**6.1 Sábado 24 de setiembre de 2022**



**14.30hs**

**6.2 La hora programada para la señal de partida de la primer regata será las**

**6.3 A continuación se realizará la segunda regata**

**6.4 Para alertar a los barcos que el proceso de partidas comenzara en breve, la bandera naranja de la línea de partida podrá ser desplegada con una señal sonora no menos de cinco minutos antes de que sea hecha una señal de atención.**

### Procedimiento de partidas

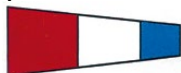
SERIE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA
C – D – M	NUMERAL 2 	1er Partida
A y B	NUMERAL 1 	Continuación

**7. ZONA DE REGATA:** Río Uruguay frente a la costa de Paysandú.

**8. RECORRIDOS:**

**Recorrido 1: BARLOVENTO – SOTAVENTO**

(Será indicado en la lancha de Comisión de Regata con Bandera Numeral 3)



Recorrido barlovento-sotavento de 4 piernas. Para las series C-DyM se fondeará un barlovento distinto a menor distancia que el de las series A y B.

Las marcas serán boyas inflables y deberán dejarse por babor. Croquis en Anexo 1





### Recorrido 2: Marcas Fijas

(Será indicado en la lancha de Comisión de Regata con Bandera Numeral 4)



Largada: Inmediaciones Yacht Club Paysandú **marca 1:** Boya Roja km 204.1, dejar por la banda de babor; Llegada: Inmediaciones Yacht Club Paysandú. Croquis en Anexo 1

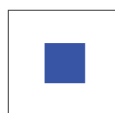
### Recorrido 3: Marcas Fijas

(Será indicado en la lancha de Comisión de Regata con Bandera Numeral 5)



**Largada:** Inmediaciones punta sur Isla Caridad **marca1:** Boya verde km 211.7, dejar por banda de babor; Llegada Inmediaciones Yacht Club Paysandú. Croquis en Anexo 1

9. LINEA DE PARTIDA: Estará determinada por el mástil de la C. de R. y una boya inflable.
10. LINEA DE LLEGADA: Estará determinada por el mástil de la C. de R. y una boya inflable.
11. LIMITE DE TIEMPO: El primer barco de cada serie en cruzar la línea de llegada habilitará la misma para los demás competidores de su serie por 15 minutos.



12. ACORTAMIENTO DE RECORRIDO: Se exhibirá la bandera S del CIS en la nueva línea de llegada.
13. PUNTAJE: De realizarse las 2 regatas estipuladas, la primera puntuará para la Fecha 4 y la segunda para la fecha 7. De poder realizarse únicamente una regata, ésta puntuará para la Fecha 7.



**14. DIVISIÓN DE SERIES: PHRF**

PHRF Serie “A” veleros de 27.5 pies en delante de rating standard no medido.
PHRF Serie “B” veleros de 22.0 a 27.4 pies de rating standard no medido.
PHRF Serie “C” veleros de 16.9 a 21.9 pies de rating standard no medido.
PHRF Serie “D” veleros hasta 16.8 pies de rating standard no medido.
PHRF Serie “M” según padrón de la CIC.
PHRF “Dobles” según pordon de la CIC.

**15. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA:**

Antes de dar una señal de atención la CR podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.

Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria	P, I, Z, Z con I, U o NEGRA, 1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria; 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de Clase, 1 sonido.	0

**16. PROTESTAS:** Se presentarán en la Oficina de Regatas hasta 30 minutos después del arribo de la lancha de la C. de R. al YCP. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en el Tablero Oficial de Informaciones.



**17. DISPOSITIVOS PERSONALES DE FLOTACIÓN:** Cuando se muestra la bandera “Y” con un sonido antes de o con la señal de atención, los participantes deberán usar dispositivos personales de flotación, excepto brevemente mientras cambian o adecuan su ropa o su equipo personal. Cuando se muestra la bandera “Y” en tierra, esta regla se aplica en todo momento mientras se esté a flote. Los “trajes húmedos” o “secos” no son dispositivos personales de flotación.

**18. FALTA DE AGUA:** La falta de agua en la cancha de regata no será argumento para pedidos de reparación. Esto modifica las reglas RRV 60.1(b) y 62.1(a).





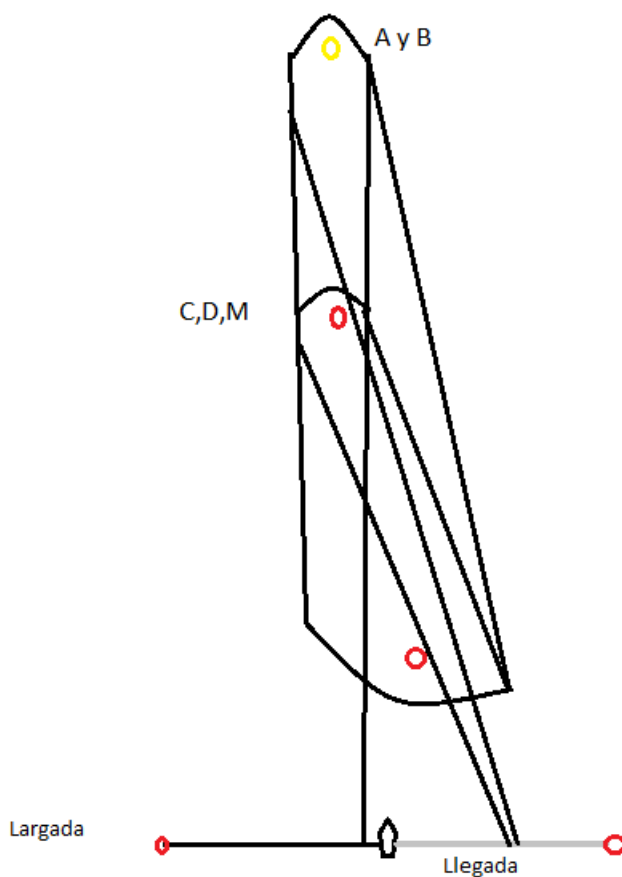
- 19. AGUAS LIMPIAS:** Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda será penado con la descalificación de la regata.
- 20. COMUNICACIONES RADIALES:** Ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. La CR podrá transmitir por canal 71 de vhf.
- 21. PUBLICIDAD:** Los barcos podrán exhibir Publicidad de acuerdo con la regulación 20.2.3 de WS.





# ANEXO 1

## BARLOVENTO – SOTAVENTO





## RECORRIDO 2





### RECORRIDO 3

