TERCERA FECHA
GRAND PRIX
DEL RÍO URUGUAY

INSTRUCCIONES DE REGATAS 3RA FECHA
GRAN PRIX RIO URUGUAY
3 Y 4 DE OCTUBRE 2026

1. REGLAS
Las regatas se regirán por el Reglamento de Regatas a Vela 2025/2028. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de las clases Optimist y Laser, Las reglas del Grand Prix del Rio Uruguay, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.

2. INSCRIPCIONES
Se realizarán en el club organizador y su valor será $1400 uruguayos, se podrá abonar en dólares y pesos argentinos.

3. AVISO A LOS COMPETIDORES
Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de comunicaciones ubicado en la sede del club organizador y/o en el TOA virtual.

4. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA
Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará como máximo 1 hora antes de la partida. Se izará en el mástil del club o en la lancha de C. de R. la bandera , letra L del CIS.

5. PROGRAMA DE REGATAS

El programa de regatas es el siguiente:

REGATA	FECHA	RECORRIDO	HORA PARTIDA
1º	03/10/2026	Barlo-sota	13:00 Hs. Partida
2º	03/10/2026	Barlo-sota	A Continuación
3º	03/10/2026	Barlo-sota	A Continuación
4º	04/10/2026	Barlo-sota	10:00 Hs. Partida
5º	04/10/2026	Barlo-sota	A Continuación
6º	04/10/2026	Barlo-sota	A Continuación

La fecha consta de 6 (seis) regatas, será válido con las regatas que se puedan completar.
Si la comisión de regatas considera poco probable que las regatas se completen como se programó, se podrá correr una regata extra por día, sin variar el número total de regatas.

6. DESCARTES

Con seis regatas corridas habrá 1 (un) descarte.

7. PARTIDA DE LAS CLASES Y SEÑALES DE PARTIDA

Habrá 1 (un) minuto entre la señal de largada de una categoría y la señal de inicio del procedimiento de la siguiente categoría. La intención es armar la cancha de regata de escuela por separado, pero de compartir línea de largada las tres categorías el orden es el siguiente:

CLASE	**BANDERA IDENTIFICATORIA**	**ORDEN DE PARTIDA (5min proc. + 1min)**
LASER	SIGNO DE LA CLASE	Primera Partida
OPTIMIST	SIGNO DE LA CLASE	Segunda partida
OPTIMIST ESCUELA	SIGNO DE LA CLASE	Tercera partida

8. ZONA DE REGATA

Será en el Río Uruguay, la cancha podrá situarse en la zona comprendida entre la baliza del km 206 y la del km 211 (entre la Isla Caridad y la playa municipal, también incluye área sur al muelle m.a.s)

9. RECORRIDO BARLOVENTO – SOTAVENTO

Se utilizará un recorrido de 4 piernas con boyas a babor. Podrá haber una boya de desmarque en el barlovento. Ver croquis adjunto. La comisión de Regatas podrá cambiar el sentido de rodear las marcas y para ello izará la bandera , numeral 1 del CIS.
La clase LASER, tendrá la pierna de Barlovento más larga, pero utilizará la misma línea de largada y de llegada que la clase Optimist.

La llegada estará establecida luego de una corta pierna de reach/través, luego de virar el segundo sotavento. Las marcas de la línea de partida y de llegada serán rojas.

10. CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE LA PARTIDA

Se señalará con la bandera , letra "C" del C.I.S. antes de que el barco que encabeza la flota haya comenzado la pierna, aunque la nueva marca no esté todavía en su posición.

11. ACORTAMIENTO DE RECORRIDO

Se exhibirá la bandera , letra "S" del C.I.S. en la nueva línea de llegada.

12. OPTIMIST ESCUELA

Correrán un recorrido Barlovento - Sotavento con un total de 2 piernas. La intención es armar la cancha por separado de optimist general y laser. En una zona con menos intensidad de viento, y un recorrido más corto si lo amerita el día.

13. MARCAS

Las marcas serán inflables. La cancha de optimist general y laser tendrá marcas de partida y llegada de color amarillas; las del recorrido serán rojas. Las marcas de recorrido de escuela serán azules, y las de partida y llegada verdes.

14. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA

Antes de dar la primera señal de atención para la clase laser la CR desplegara la bandera naranja con un sonido cinco minutos antes, a continuación, la próxima partida clase optimist general y principiantes, a continuación, optimist escuela.

Las señales de partida se harán de acuerdo a la regla 26 del RRV según el cuadro siguiente:

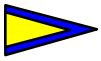
Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria	"P", "I", U o "NEGRA", 1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria: 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de Clase: 1 sonido.	0

 Letra P  Letra U  Letra I  Bandera negra

Letra I Bandera Negra Los barcos a los cuales no se les haya dado su señal de atención, evitaran la zona de partida.

15.BARCOS PASADOS

Llamada individual  Regla 29.1

Llamada general  Regla 29.2.

Luego de una (1) llamada general con bandera Papa, se izará la bandera Uniform. Si vuelve a ser necesaria la llamada general, se izará la bandera Negra.

16.PENALIZACIONES

La Regla RRV 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por una penalización de un giro.

17.LIMITE DE TIEMPO

Rigen los siguientes límites de tiempo:
Para que el primer barco de cada clase rodee la primera marca: 30 minutos Para que el primer barco de cada clase complete el recorrido: 90 minutos
Para que los demás barcos de cada clase lleguen: 20 minutos desde la llegada del primer barco de su clase.
Los que no cumplan con este límite serán considerados DNF
Si el primer participante de cada serie para rodear la primera marca de barlovento no ha efectuado más de un borde efectivo y necesario, la regata quedará anulada.
En Optimist ESCUELA el límite de tiempo será a criterio del oficial de día. No se dará señal de partida después de las 15:00h del día domingo.

18.PROTESTAS

Los formularios de protesta estarán disponibles en el quincho del club organizador. Las protestas se presentarán hasta 30 minutos después del arribo de la Lancha de la CR. al club. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en el Tablero Oficial de Informaciones.

Los avisos se publicarán dentro de los 30 minutos del tiempo límite para protestar para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean parte o nombrados como testigos. Las audiencias se celebrarán en la oficina del club organizador, a partir de una hora de vencido el plazo para la presentación de las protestas.

19.AGUAS LIMPIAS

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda podrá ser motivo de protesta.

20.PUNTAJE

Se utilizará el Sistema de Puntaje Bajo definido en Apéndice A del RRV En caso de empate se define de la siguiente forma:
A favor del barco que hubiera obtenido mayor cantidad de primeros puestos, repitiendo de ser necesario con segundos, terceros y demás puestos;
A favor del barco que hubiera clasificado mejor en la última regata disputada, repitiendo este procedimiento de ser necesario con la anteúltima, la antepenúltima, etc.,
Existirá un descarte de una regata cuando se corran la totalidad de las 6 regatas de la fecha.

21.PREMIOS

Laser: Se premiarán a los primeros tres (3) puestos general radial, al primer puesto femenino, y al primer puesto máster.
Optimist: Se premiarán los primeros seis (6) puestos en categoría general, los primeros seis (6) principiantes, y los primeros tres (3) femeninos.
Optimist escuela: Se dará medalla a todos los competidores.

22.REGLAS DE SEGURIDAD

Los participantes de las tres clases deberán usar obligatoriamente chaleco salvavidas. Cada clase a su vez deberá cumplir con las normas de seguridad específica para la misma. Todo barco que abandone una regata notificará cuando sea posible a la comisión de regata

23.REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO

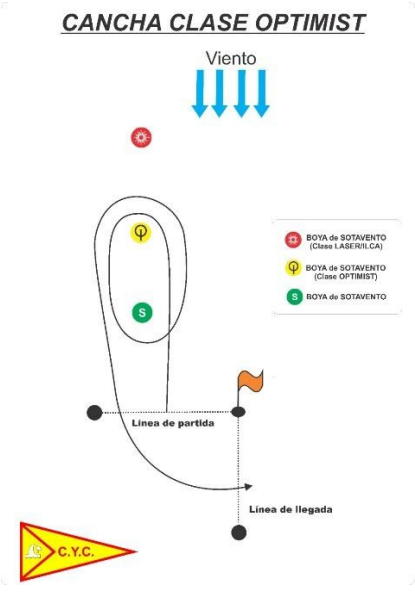
No se permitirá la substitución de equipo dañado o perdido sin una debida justificación y la aprobación de la CR.

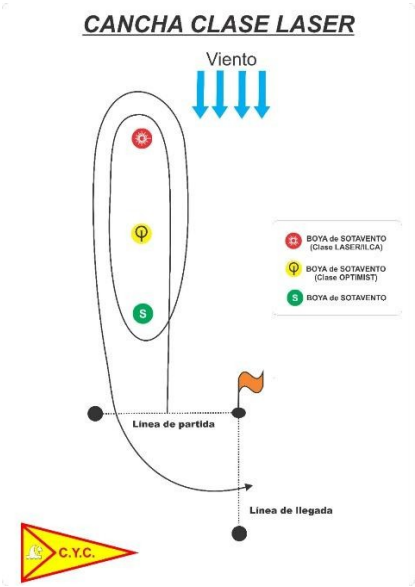
24.EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera de la zona de regatas desde la señal preparatoria hasta que hayan llegado todos los barcos o la CR señale una postergación, una llamada general o una anulación.
La CR podrá autorizar expresamente el ingreso de embarcaciones a la zona de regatas.
El incumplimiento de este punto puede causar la penalización de todos los barcos relacionados la embarcación infractora.

En Optimist ESCUELA las embarcaciones de apoyo podrán navegar en la zona de regatas y dar indicaciones sobre el trimado de la vela, pero no sobre la táctica de regata.

25.RECORRIDO BARLOVENTO / SOTAVENTO





26. DERECHOS DE DIFUSIÓN

Los competidores otorgan absoluto derecho y autorización a los organizadores y a los auspiciantes del evento para usar, publicar, transmitir o distribuir de cualquier forma con fines promocionales, publicitarios u otros propósitos, las imágenes y sonidos registrados durante el evento de personas o barcos sin ningún costo.

27. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Decisión de Competir: "La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya". Regla Fundamental 4 del RRV.

Será exclusiva responsabilidad de los participantes la decisión de partir o continuar en regata. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia Ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas.

28. ACCESO AL TOA DE WHATSAPP

Abre este enlace para unirte a mi grupo de WhatsApp: https://chat.whatsapp.com/H3Ay9Xt3N0jGtVQCU8IAD6?mode=hqrt1